

***TIME:ATTACK*** 

**TECHNISCH REGLEMENT 2025**

## Inhoudsopgave

<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
<b>1 Algemeen</b>	<b>2</b>
1.1 Afwijken van het reglement	2
1.2 Staat van het voertuig	2
1.3 Niet voldoen aan het reglement	2
1.4 Vragen / Contact	2
<b>2 Technisch reglement</b>	<b>3</b>
2.1 Technisch reglement: Club klasse	3
2.2 Technisch reglement: Semi Pro klasse	4
2.3 Technisch reglement: Pro klasse	6
2.4 Technisch reglement: Super Pro klasse	9
2.5 Technisch reglement: Unlimited klasse	10



## Inleiding

Het technisch reglement omvat technische informatie voor alle deelnemers aan het Time Attack kampioenschap. Voor de van toepassing zijnde sportieve reglementen wordt verwezen naar de het sportief reglement.

## 1 Algemeen

### 1.1 Afwijken van het reglement

De organisatie behoudt zich te allen tijde het recht voor om af te wijken van het technisch reglement, bijvoorbeeld op het moment dat de veiligheid in het geding is.

### 1.2 Staat van het voertuig

Het voertuig dient zich in een goede staat te verkeren. Indien bij de keuring zaken worden geconstateerd waarin het technisch reglement niet voorziet, welke de organisatie en/of de keurmeester als onveilig beoordelen, dan kunnen deze besluiten het voertuig op basis hiervan af te keuren of de deelnemer de mogelijkheid te bieden zijn voertuig conform reglement te maken en daarna ter herkeuring aan te bieden.

### 1.3 Niet voldoen aan het reglement

De organisatie behoudt zich het recht voor deelnemers te weigeren en het recht op deelname te ontzeggen als blijkt dat aan één of meerdere artikelen van dit reglement niet voldaan kan worden. Restitutie van deelnamegelden vindt in deze situatie niet plaats.

### 1.4 Vragen / Contact

Bij vragen inzake het technisch reglement kan de deelnemer zich wenden tot de organisatie via [info@driving-fun.com](mailto:info@driving-fun.com).

## 2 Technisch reglement

### 2.1 Technisch reglement: Club klasse

De Club klasse van het Time Attack kampioenschap is de enige klasse waarvan de grenzen bepaald worden door de rondetijden op de verschillende circuits.

#### Goedgekeurde auto's

Straatauto's

Trackday auto's

Raceauto's

Cup auto's

#### Banden

Het gebruik van banden met een E-keurmerk is verplicht. Dit mogen zowel straatbanden als semi-slicks zijn. Full slicks zijn verboden.

#### Maximaal motorvermogen

Maximaal 200pk aan de aangedreven wielen.

#### Tijdgrens

1.35.00 op Circuit Meppen

2.06.00 op Circuit Zandvoort

2.06.00 op TT-Circuit Assen

#### Stoel & gordels

Zowel een standaard stoel met standaard gordel (af fabriek) als kuipstoel met racegordel is toegestaan. Wij adviseren vanwege de veiligheid een kuipstoel met minimaal een 4-puntsgordel, tenzij de deelnemende auto niet over een rolkooi beschikt. Een eventuele FIA-keur mag verlopen zijn.

#### Kleding & helm

Het dragen van een helm met E-keurmerk is verplicht.

Minimaal een lange broek en bovenkleding met lange mouwen. Gebruik van een HANS-systeem en FIA-kleding wordt aangeraden. De FIA keur mag verlopen zijn.

## Technisch reglement 2025

### **Brandblusser**

Het wordt sterk aangeraden om een brandblusser met een minimale inhoud van 2kg binnen het bereik van de bestuurder te monteren. Deze moet in geval van een ongeval niet los kunnen komen van de bevestigde houder.

### **Rolkooi**

Een rolkooi is niet verplicht, maar wel toegestaan.

### **Uitlaatsysteem**

Het uitlaatsysteem is vrij. Het gebruik van een uitlaatdemper is verplicht. Het maximaal toegestane geluidsniveau verschilt per circuit, zal voorafgaand aan het evenement bekendgemaakt worden en wordt strikt gehandhaafd.

### **Ramen**

De originele ramen (af fabriek) en lexan ramen zijn toegestaan. De voorruit mag scheuren bevatten voor zover deze het zicht van de bestuurder niet belemmeren.

### **Verlichting**

De auto moet beschikken over functionerende voor-, achter- en remlichten.

### **Sleepogen**

Het voertuig moet voorzien zijn van zowel voor als achter een sleepoog, welke duidelijk aangegeven dient te worden met een contrasterende pijl.

### **Stickers**

Op iedere deelnemende auto moeten de door de organisatie geleverde Time Attack stickers zichtbaar op de aangewezen plaatsen aanwezig zijn tijdens het gehele Time Attack evenement.

- Raamstreamer op het voorraam.
- Kleine startnummerschilden op voor- en achterraam.
- Grote startnummerschilden op beide zijkanten van de auto.

### **Overige bepalingen**

Alle overige punten, die niet besproken zijn in dit reglement, zijn toegestaan mits de auto binnen de normtijd blijft en het de veiligheid van de deelnemer en mede-circuitgebruikers niet in gevaar brengt.

## **2.2 Technisch reglement: Semi Pro klasse**

De Semi Pro klasse van het Time Attack kampioenschap is bedoeld voor auto's met een pk/gewichtsverhouding van minimaal 5,5 kg/pk aan de aangedreven wielen.

## Technisch reglement 2025

### **Goedgekeurde auto's**

Straatauto's met rolkooi  
Trackday auto's  
Raceauto's  
Cup auto's

### **Banden**

Het gebruik van banden met een E-keurmerk is verplicht. Dit mogen zowel straatbanden als semi-slicks zijn. Full slicks zijn verboden.

### **Maximaal motorvermogen / gewicht**

Minimaal 5,5 kg/pk aan de aangedreven wielen.

### **Tijdgrens**

Niet van toepassing

### **Stoel & gordels**

Een kuipstoel met racegordel is verplicht. Een eventuele FIA-keur mag verlopen zijn.

### **Kleding & helm**

Het dragen van een helm met E-keurmerk is verplicht. Gebruik van FIA-kleding (overall, schoenen & handschoenen) is verplicht. Een eventuele FIA-keur mag verlopen zijn. Gebruik van een HANS-systeem wordt aangeraden.

### **Brandblusser**

Het wordt sterk aangeraden om een brandblusser met een minimale inhoud van 2kg binnen het bereik van de bestuurder te monteren. Deze moet in geval van een ongeval niet los kunnen komen van de bevestigde houder.

### **Rolkooi**

Een rolkooi is verplicht.

### **Uitlaatsysteem**

Het uitlaatsysteem is vrij. Het gebruik van een uitlaatdemper is verplicht. Het maximaal toegestane geluidsniveau verschilt per circuit, zal voorafgaand aan het evenement bekend gemaakt worden en wordt strikt gehandhaafd.

### **Ramen**

De originele ramen (af fabriek) en lexan ramen zijn toegestaan. De voorruit mag scheuren bevatten voor zover deze het zicht van de bestuurder niet belemmeren.

## Technisch reglement 2025

### Verlichting

De auto moet beschikken over functionerende voor-, achter- en remlichten.

### Sleepogen

Het voertuig moet voorzien zijn van zowel voor als achter een sleepoog, welke duidelijk aangegeven dient te worden met een contrasterende pijl.

### Stickers

Op iedere deelnemende auto moeten de door de organisatie geleverde Time Attack stickers zichtbaar op de aangewezen plaatsen aanwezig zijn tijdens het gehele Time Attack evenement.

- Raamstreamer op het voorraam.
- Kleine startnummerschilden op voor- en achterraam.
- Grote startnummerschilden op beide zijkanten van de auto.

### Overige bepalingen

Alle overige punten, die niet besproken zijn in dit reglement, zijn toegestaan mits de auto binnen de aangegeven pk/gewichtsverhouding blijft en het de veiligheid van de deelnemer en mede-circuitgebruikers niet in gevaar brengt.

## 2.3 Technisch reglement: Pro klasse

De Pro klasse van het Time Attack kampioenschap is bedoeld voor auto's met een pk/gewichtsverhouding van minimaal 4,0 kg/pk aan de aangedreven wielen.

### Goedgekeurde auto's

Straatauto's met rolkooi  
Trackday auto's  
Raceauto's  
Cup auto's

### Banden

Bandenkeuze is vrij.

### Maximaal motorvermogen / gewicht

Minimaal 4,0 kg/pk aan de aangedreven wielen.

### Tijdgrens

Niet van toepassing

## Technisch reglement 2025

### **Stoel & gordels**

Een kuipstoel met racegordel is verplicht. Een eventuele FIA-keur mag verlopen zijn.

### **Kleding & helm**

Het dragen van een helm met E-keurmerk is verplicht. Gebruik van FIA-kleding (overall, schoenen & handschoenen) is verplicht. Een eventuele FIA-keur mag verlopen zijn. Gebruik van een HANS-systeem wordt aangeraden.

### **Brandblusser**

Het wordt sterk aangeraden om een brandblusser met een minimale inhoud van 2kg binnen het bereik van de bestuurder te monteren. Deze moet in geval van een ongeval niet los kunnen komen van de bevestigde houder.

### **Rolkooi**

Een rolkooi is verplicht.

### **Uitlaatsysteem**

Het uitlaatsysteem is vrij. Het gebruik van een uitlaatdemper is verplicht. Het maximaal toegestane geluidsniveau verschilt per circuit, zal voorafgaand aan het evenement bekendgemaakt worden en wordt strikt gehandhaafd.

### **Ramen**

De originele ramen (af fabriek) en lexan ramen zijn toegestaan. De voorruit mag scheuren bevatten voor zover deze het zicht van de bestuurder niet belemmeren.

### **Verlichting**

De auto moet beschikken over functionerende voor-, achter- en remlichten.

### **Sleepogen**

Het voertuig moet voorzien zijn van zowel voor als achter een sleepoog, welke duidelijk aangegeven dient te worden met een contrasterende pijl.

### **Stickers**

Op iedere deelnemende auto moeten de door de organisatie geleverde Time Attack stickers zichtbaar op de aangewezen plaatsen aanwezig zijn tijdens het gehele Time Attack evenement.

- Raamstreamer op het voorraam.
- Kleine startnummerschilden op voor- en achterraam.
- Grote startnummerschilden op beide zijkanten van de auto.



## Technisch reglement 2025

### Overige bepalingen

Alle overige punten, die niet besproken zijn in dit reglement, zijn toegestaan mits de auto binnen de aangegeven pk/gewichtsverhouding blijft en het de veiligheid van de deelnemer en mede-circuitgebruikers niet in gevaar brengt.

### 2.4 Technisch reglement: Super Pro klasse

De Super Pro klasse van het Time Attack kampioenschap is bedoeld voor auto's met een pk/gewichtsverhouding van minimaal 2,5 kg/pk aan de aangedreven wielen.

### Goedgekeurde auto's

Straatauto's met rolkooi

Trackday auto's

Raceauto's

Cup auto's

### Banden

Bandenkeuze is vrij.

### Maximaal motorvermogen / gewicht

Minimaal 2,5 kg/pk aan de aangedreven wielen.

### Tijdgrens

Niet van toepassing



### Stoel & gordels

Een kuipstoel met racegordel is verplicht. Een eventuele FIA-keur mag verlopen zijn.

### Kleding & helm

Het dragen van een helm met E-keurmerk is verplicht. Gebruik van FIA-kleding (overall, schoenen & handschoenen) is verplicht. Een eventuele FIA-keur mag verlopen zijn. Gebruik van een HANS-systeem wordt aangeraden.

### Brandblusser

Het wordt sterk aangeraden om een brandblusser met een minimale inhoud van 2kg binnen het bereik van de bestuurder te monteren. Deze moet in geval van een ongeval niet los kunnen komen van de bevestigde houder.

### Rolkooi

Een rolkooi is verplicht.

## Technisch reglement 2025

### **Uitlaatsysteem**

Het uitlaatsysteem is vrij. Het gebruik van een uitlaatdemper is verplicht. Het maximaal toegestane geluidsniveau verschilt per circuit, zal voorafgaand aan het evenement bekend gemaakt worden en wordt strikt gehandhaafd.

### **Ramen**

De originele ramen (af fabriek) en lexan ramen zijn toegestaan. De voorruit mag scheuren bevatten voor zover deze het zicht van de bestuurder niet belemmeren.

### **Verlichting**

De auto moet beschikken over functionerende voor-, achter- en remlichten.

### **Sleepogen**

Het voertuig moet voorzien zijn van zowel voor als achter een sleepoog, welke duidelijk aangegeven dient te worden met een contrasterende pijl.

### **Stickers**

Op iedere deelnemende auto moeten de door de organisatie geleverde Time Attack stickers zichtbaar op de aangewezen plaatsen aanwezig zijn tijdens het gehele Time Attack evenement.

- Raamstreamer op het voorraam.
- Kleine startnummerschilden op voor- en achterraam.
- Grote startnummerschilden op beide zijkanten van de auto.



### **Overige bepalingen**

Alle overige punten, die niet besproken zijn in dit reglement, zijn toegestaan mits de auto binnen de aangegeven pk/gewichtsverhouding blijft en het de veiligheid van de deelnemer en mede-circuitgebruikers niet in gevaar brengt.

## **2.5 Technisch reglement: Unlimited klasse**

De Unlimited klasse van het Time Attack kampioenschap is een volledig vrije klasse. Elke auto mag hierin deelnemen, mits de veiligheid voor de deelnemer en andere deelnemers gewaarborgd blijft.

### **Goedgekeurde auto's**

Alles, mits deze over minimaal drie wielen beschikt.

### **Banden**

Bandenkeuze is vrij.

### **Maximaal motorvermogen / gewicht**

## Technisch reglement 2025

Niet van toepassing.

### **Tijdgrens**

Niet van toepassing.

### **Stoel & gordels**

Een kuipstoel met racegordel is verplicht. Een eventuele FIA-keur mag verlopen zijn.

### **Kleding & helm**

Het dragen van een helm met E-keurmerk is verplicht. Gebruik van FIA-kleding (overall, schoenen & handschoenen) is verplicht. Een eventuele FIA-keur mag verlopen zijn. Gebruik van een HANS-systeem wordt aangeraden.

### **Brandblusser**

Het wordt sterk aangeraden om een brandblusser met een minimale inhoud van 2kg binnen het bereik van de bestuurder te monteren. Deze moet in geval van een ongeval niet los kunnen komen van de bevestigde houder.

### **Rolkooi**

Een rolkooi is niet verplicht, maar wordt wel sterk aangeraden.

### **Uitlaatsysteem**

Het uitlaatsysteem is vrij. Het gebruik van een uitlaatdemper is verplicht. Het maximaal toegestane geluidsniveau verschilt per circuit, zal voorafgaand aan het evenement bekend gemaakt worden en wordt strikt gehandhaafd.

### **Ramen**

De originele ramen (af fabriek) en lexan ramen zijn toegestaan. De voorruit mag scheuren bevatten voor zover deze het zicht van de bestuurder niet belemmeren.

### **Verlichting**

De auto moet beschikken over functionerende voor-, achter- en remlichten.

### **Sleepogen**

Het voertuig moet voorzien zijn van zowel voor als achter een sleepoog, welke duidelijk aangegeven dient te worden met een contrasterende pijl.

### **Stickers**

Op iedere deelnemende auto moeten de door de organisatie geleverde Time Attack stickers zichtbaar op de aangewezen plaatsen aanwezig zijn tijdens het gehele Time Attack evenement.

## Technisch reglement 2025

- Raamstreamer op het voorraam.
- Kleine startnummerschilden op voor- en achterraam.
- Grote startnummerschilden op beide zijkanten van de auto.

### **Overige bepalingen**

Alle overige punten, die niet besproken zijn in dit reglement, zijn in beginsel toegestaan, tenzij de organisatie anders beslist en het de veiligheid van de deelnemer en mede-circuitgebruikers niet in gevaar brengt.

