

TIME:ATTACK 

SPORTIEF REGLEMENT 2025

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1 Contact	3
2 Inschrijving	4
2.1 Inschrijving	4
2.2 Tarieven en betaling	4
2.3 Deurschilden/raambanner	4
3 Algemeen	4
3.1 Dagindeling	4
3.2 Inschrijving	5
3.3 Keuring	5
3.4 Briefing	5
3.5 Sessies	6
3.6 Prijsuitreiking	7
4 Kampioenschap	7
5 Klassenindeling	8
5.1 Klassen	8
5.2 Club, Semi Pro, Pro en Super Pro	8
5.3 Unlimited	8
5.4 Protest	8
5.5 Resultaatseconden	8
5.6 Promotie	9
5.7 Gebruik van laptimers	9
5.8 Reserve-auto	10
5.9 Vaststelling van gegevens voor de klassengrenzen	10
6 Kampioenschap	10
6.1 Puntentabel	10
6.2 Meerdere rijders met een gedeeld voertuig	10
7 Regelgeving baan en paddock	11
7.1 Pitlane en paddock	11
7.2 Gedragsregels op het circuit	11
7.3 Opstellen en toegang tot de baan	11
7.4 Het verlaten van de baan	12
7.5 Marshalls en vlagsignalen	12
7.6 Schade of ongeval	13
7.7 Mechanisch defect	13
7.8 Vrijwaring en schade	14
7.9 Tanken	14
7.10 Alcohol/drugs	14

Inleiding

Het sportief reglement omvat procedures, deelnemersreglementen en de klassenindeling voor het Time Attack seizoen 2025. Voor de van toepassing zijnde technische reglementen wordt verwezen naar het separate technisch reglement.

1 Contact

Driving-Fun.com (organisatie)

De organisatie is eindverantwoordelijk voor de Time Attack evenementen.

Peter Tunissen	- Organisator
Cees Prins	- Hoofd technische keuringen
Joyce Kortekaas	- Aanmelding & administratie
Robert Kortekaas	- Protesten & puntentelling
Rimgaudaus Jeleniauskis & Edgaras Eidukas	- Rental cars

Voor vragen en/of opmerkingen kunt u terecht bij de organisatie. Stuur uw vraag naar info@driving-fun.com. Wij streven ernaar binnen drie werkdagen te reageren.

2 Inschrijving

2.1 Inschrijving

Inschrijven is mogelijk via de website www.timeattack.nl. Door in te schrijven gaat u akkoord met de reglementen en voorwaarden, zoals omschreven in dit reglement, het technisch reglement en de algemene voorwaarden van Driving-Fun.com B.V., zoals te vinden op www.driving-fun.com

2.2 Tarieven en betaling

Circuit & datum	Prijs per event
Round 1: Circuit Meppen - Zondag 30 maart	€349
Round 2: Circuit Zandvoort - Woensdag 28 & donderdag 29 mei	€499
Round 3: TT-Circuit Assen - Zondag 13 juli	€449
Round 4: Circuit Meppen (tegengesteld) - Zondag 30 november	€349

Sportief reglement 2025

Compleet kampioenschap 2025	€1599*
-----------------------------	--------

Schrijft u zich in één keer in voor alle wedstrijden dan ontvangt u, naast een scherpe seizoensprijs, een tracktime tegoed, vrij te besteden bij DFTrackdays in 2025.

Deelname aan het kampioenschap van Time Attack kost €1599.

Wanneer er voor 1 maart 2025 meer dan 10 deelnemers ingeschreven zijn en betaald hebben, krijgen alle deelnemers die zich hebben ingeschreven voor het hele seizoen €100 tracktime tegoed, te besteden bij DFTrackdays.

Wanneer er voor 1 maart 2025 meer dan 20 deelnemers ingeschreven zijn en betaald hebben, krijgen alle deelnemers die zich hebben ingeschreven voor het hele seizoen €200 tracktime tegoed, te besteden bij DFTrackdays.

Wanneer er voor 1 maart 2025 meer dan 30 deelnemers ingeschreven zijn en betaald hebben, krijgen alle deelnemers die zich hebben ingeschreven voor het hele seizoen €300 tracktime tegoed, te besteden bij DFTrackdays.

Wanneer er voor 1 maart 2025 meer dan 40 deelnemers ingeschreven zijn en betaald hebben, krijgen alle deelnemers die zich hebben ingeschreven voor het hele seizoen €400 tracktime tegoed, te besteden bij DFTrackdays.

Dit tegoed is voor heel 2025 geldig.



Let op:

- Een pitbox en/of transponder is niet inbegrepen bij het inschrijfgeld en moet worden aangevraagd bij de organisatie.
- Voor aanvang van de eerste ronde op Circuit Meppen zullen alle auto's gewogen worden en gaan alle auto's op de rollenbank, waarna de ECU verzegeld wordt. De kosten hiervan komen voor rekening van de deelnemer.
- Een auto dient gewogen te worden inclusief coureur met volledige uitrusting (helm, pak, evt. HANS-systeem etc.), met volledig gevulde brandstoftank en zonder andere zaken in de auto die tijdens de wedstrijd niet aanwezig zijn in de deelnemende auto.
- Alleen auto's die voor aanvang van de eerste ronde gewogen zijn en op de rollenbank zijn geweest, komen in aanmerking voor kampioenschapspunten en het kampioenschap. Andere auto's kunnen wel meedingen naar de dagprijzen, maar krijgen geen punten voor het kampioenschap.
- Toewijzing van de startplaatsen gebeurt op volgorde van betaling. Pas na ontvangst van uw betaling bent u verzekerd van deelname.
- Bovenstaande prijzen gelden zowel voor individuele inschrijvingen als equipes (zie artikel 6.2).

2.3 Deurschilden/raambanner

Na inschrijving ontvangt u bij het eerste evenement uw deurschilden met het startnummer. Deze dienen elk aan één kant (op de voordeur) van het deelnemende voertuig geplakt te worden. Naast de deurschilden ontvangt u twee kleine nummerschilden voor de voor- en achterraut (bijrijderszijde bovenaan) en een raambanner die op de bovenzijde van de voorruit geplakt dient te worden. Het is verplicht om al deze stickers tijdens de deelname aan iedere ronde van het Time Attack kampioenschap op de deelnemende auto te hebben.

3 Algemeen

3.1 Dagindeling

De exacte dagindeling met tijden en locaties verschilt per evenement. Deze zijn terug te vinden in het tijdschema van het evenement, dat vooraf met alle deelnemers gecommuniceerd zal worden. Een wedstrijddag bestaat in de basis uit de volgende chronologische onderdelen:

1. Inschrijving
2. Keuring
3. Briefing
4. Vrije Training
5. Warm-up
6. Kwalificatie
7. Finale
8. Prijsuitreiking

3.2 Inschrijving

Bij aankomst op het circuit, dient u zich aan te melden bij de organisatie.

- Bij deze inschrijving ontvangt u, na betaling van de huurprijs, een transponder vanuit de organisatie. Deze transponder wordt enkel meegegeven wanneer de deelnemer een borgstelling doet. Deze borg betreft het inleveren van het rijbewijs, de racelicentie of een Videoland pas.
- Het invullen van de vrijwaring is verplicht voor iedereen die het circuit op gaat. Invullen en ondertekenen van deze vrijwaring, dient digitaal te gebeuren op www.vrijwaringtekenen.com.
- Let op: het kan druk zijn bij de inschrijving. Schrijf je dus zo snel mogelijk na aankomst op het circuit in en ga pas daarna je auto afladen, pitbox inruimen etc.

3.3 Keuring

- Voordat een voertuig wordt toegelaten op het circuit dient de auto goedgekeurd te worden door de technische keurmeester van de Time Attack organisatie tijdens de technische voorkeuring.
- Iedere deelnemer is verantwoordelijk voor zijn eigen voertuig en het voldoen aan het reglement.
- Iedere deelnemer kan tijdens het evenement door de organisator of een ander lid van de organisatie van Time Attack terug worden geroepen voor een herkeuring. Wordt bij deze herkeuring een afwijking van het reglement geconstateerd, dan kan diskwalificatie zonder aanspraak op restitutie volgen.

Deze straf volgt ook wanneer een deelnemer niet komt opdagen of niet wil meewerken aan deze herkeuring.

- Wanneer er tijdens het evenement één of meerdere aanpassingen worden gedaan aan de ingeschreven auto, welke mogelijk invloed hebben op het van toepassing zijnde reglement, dan is de deelnemer verplicht om dit te melden bij de organisatie. Deze zal beslissen of de auto herkeurd moet worden.

Wordt deze aanpassing niet gemeld of past deze niet binnen het reglement, dan kan de rijder uitgesloten worden van verdere deelname aan het betreffende evenement. Het is hierbij niet mogelijk om aanspraak te maken op restitutie van enige betalingen of gemaakte kosten.

- De technische keuring kan alleen worden afgenomen door een door de organisatie aangewezen keurmeester.

3.4 Briefing

De briefing wordt verzorgd door de organisatie en vormt een belangrijk moment ter voorbereiding op de wedstrijd. De briefing heeft als doel de laatste informatie omtrent het evenement te bespreken. Daarnaast worden de baanregels nogmaals verduidelijkt. Elke deelnemer is verplicht om aanwezig te zijn bij de briefing. Wanneer en waar de rijdersbriefing wordt gehouden vind je terug op het dagschema.

3.5 Sessies

Vrije training

Tijdens de vrije training gaan de deelnemers, in beginsel, in de volgende groepen de baan op:

- Club, Semi Pro
- Pro, Super Pro & Unlimited

De organisatie heeft altijd het recht om deze groepen anders in te delen, bijv. als gevolg van de deelnemersaantallen in de onderscheidene groepen.

De vrije training is bedoeld om de baan te verkennen en om de auto af te stellen. Rondetijden worden wel geregistreerd, maar tellen niet mee voor het resultaat.

De duur van de vrije training verschilt per evenement.

Warm-up

Tijdens de warm-up gaan de deelnemers, in beginsel, in de volgende groepen de baan op:

- Club, Semi Pro
- Pro, Super Pro & Unlimited

De organisatie heeft altijd het recht om deze groepen anders in te delen, bijv. als gevolg van de deelnemersaantallen in de onderscheidene groepen.

De warm-up is bedoeld als voorbereiding op de kwalificatie. Rondetijden worden wel geregistreerd, maar tellen niet mee voor het resultaat.

De duur van de warm-up verschilt per evenement.

Kwalificatie

Tijdens de kwalificatie zijn er voor het eerst punten te verdienen voor het kampioenschap en is het dus van belang om zo snel mogelijke rondetijden op de klok te zetten. De snelste vijf rijders per klasse gaan door naar de finale.

Sportief reglement 2025

Mocht een deelnemer geen hele ronde van start tot finish (een doorgang via de pitstraat telt niet mee) hebben gereden, dan is er géén geldige kwalificatietijd neergezet. Mochten er minder dan vijf deelnemers in de desbetreffende finale starten, dan is het mogelijk voor rijders die niet bij de snelste vijf deelnemers in hun klasse geëindigd zijn, om een verzoek tot het rijden van de finale in te dienen bij de organisatie. Deze kan besluiten om, eventueel onder nader te bepalen voorwaarden, deze rijder(s) toch deel te laten nemen aan de finale.

Tijdens de kwalificatie gaan de deelnemers, in beginsel, in de volgende groepen de baan op:

- Club, Semi Pro
- Pro, Super Pro & Unlimited

De organisatie heeft altijd het recht om deze groepen anders in te delen, bijv. als gevolg van de deelnemersaantallen in de onderscheidene groepen.

De duur van de kwalificatie sessie verschilt per evenement.

Finale

Per klasse nemen de snelste vijf deelnemers van de kwalificatie deel aan de finale. De finale wordt verreden volgens het "outlap" "hotlap" "inlap" principe. Elke deelnemer heeft één opwarmronde, voordat aan de hotlap begonnen wordt. De hotlap is de ronde waarin de snelst mogelijke tijd moet worden gereden. Na deze ronde volgt de inlap; deze is bedoeld om je auto af te laten koelen. Aan het eind van de inlap, rijd je de pitstraat in.

De deelnemer met de snelste rondetijd in de hotlap in de finale (met inachtneming van de klassengrenzen en geldende resultaat seconden daar waar van toepassing, zie artikel 5.5) is de winnaar.

Indien de deelnemer in een positie belandt waarin hij/zij niet zonder hulp van buitenaf kan terugkeren op de baan, vervalt het recht op het vervolgen van de finale en worden er voor de finale aan deze deelnemer geen kampioenschapspunten toegekend. Dit geldt voor zowel de outlap als de hotlap.

In het geval van een gele of rode vlag tijdens de hotlap, die te wijten is aan een andere deelnemer, of in het geval een coureur tijdens zijn hotlap door een andere deelnemer gehinderd wordt, kan de mogelijkheid geboden worden voor een herkansing. In zo'n geval rijdt de deelnemer, na binnenkomst van de pitstraat, meteen door naar het einde van de pitstraat en meldt de situatie aan het lid van de organisatie dat de opstelling daar in goede banen leidt. De organisatie beslist of een mogelijkheid om de hotlap te herkansen geboden zal worden.

3.6 Prijsuitreiking

De exacte plaats en tijd van de prijsuitreiking verschillen per evenement. De richttijd hiervan is 30 minuten na het einde van de laatste finale.

4 Kampioenschap

De kalender van het Time Attack kampioenschap ziet er in 2025 als volgt uit:

Datum	Locatie	Land
Zondag 30 maart 2025	Circuit Meppen	Duitsland
Woensdag 28 & donderdag 29 mei 2025	Circuit Zandvoort	Nederland
Zondag 13 juli 2025	TT-Circuit Assen	Nederland
Zondag 30 november 2025	Circuit Meppen	Duitsland

5 Klassenindeling

5.1 Klassen

De klassenindeling ziet er als volgt uit:

1. Club
2. Semi Pro
3. Pro
4. Super Pro
5. Unlimited

Klasse:	Club	Semi Pro	Pro	Super Pro	Unlimited
Tijdgrens	> 1.35.00* > 2.06.00**	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

*Tijdgrens gerekend op Circuit Meppen.

**Tijdgrens gerekend op TT-Circuit Assen of Circuit Zandvoort.

5.2 Club, Semi Pro, Pro en Super Pro

Aan de hand van de rondetijd op Circuit Meppen, TT-Circuit Assen of Circuit Zandvoort of de pk/gewichtsverhouding wordt een auto ingedeeld in de Club, Semi Pro, Pro, Super Pro of Unlimited klasse. Voor iedere klasse gelden bepaalde eisen en restricties waar de auto aan moet voldoen. In welke klasse je uitkomt kun je nalezen in het technisch reglement. In geval van twijfel beslist de organisatie in welke klasse je rijdt.

5.3 Unlimited

De Unlimited klasse is een vrije klasse voor auto's die niet in een andere klasse vallen en voldoen aan de eisen van de organisatie. Alle type auto's zijn hier toegestaan.

Let op: het kan zijn dat een circuit additionele eisen aan deelnemende auto's stelt. Hieraan is de Time Attack organisatie dan ook gehouden.

5.4 Protest

Er kan een technisch protest worden ingediend tegen een andere rijder uit dezelfde klasse wanneer er een gegronde reden is. Dit protest moet ingediend worden bij de organisatie. Bij een naar het oordeel van de organisatie mogelijk gegronde protest kan de organisatie het verdachte voertuig laten herkeuren door de keurmeester. Het laatste moment om protest te kunnen indienen is 15 minuten na het einde van de finale, maar altijd voorafgaand aan de prijsuitreiking.

5.5 Resultaatseconden

Voor de Club klasse geldt dat, indien een rondetijd onder de klassegrens wordt gereden, het verschil tussen de daadwerkelijk gereden rondetijd en de klassegrens vermenigvuldigd wordt met een factor 1,8 en bij de daadwerkelijk gereden rondetijd opgeteld wordt. Hierbij geldt als voorwaarde dat de klassegrens niet meer dan 2 seconden is overschreden. Indien de onderschrijding meer dan 2 seconden bedraagt volgt er direct promotie naar de volgende klasse (zie voor de voorwaarden artikel 5.6).

Deze regeling is van toepassing op alle evenementen. De klassegrens wordt bepaald op 1.35.00 op Circuit Meppen, 2.06.00 op TT Circuit Assen en Circuit Zandvoort.

Voorbeeld berekening resultaatseconden

- Gereden tijd in de Club klasse op TT Circuit Assen is 2.05.00 en derhalve 1.00 seconde te snel.
- Dit leidt tot in totaal 1.80 resultaatseconden ($1.00 \times 1,8$).
- De rondetijd wordt vastgesteld door dit bij de gereden rondetijd op te tellen, wat resulteert in een officiële tijd van 2.06.80.

5.6 Promotie

Een deelnemer uitkomend in de Club, Semi Pro, Pro of Super Pro klasse wordt gepromoveerd naar een hogere klasse indien:

- De klassegrens van de Club klasse met meer dan 2 seconden is overschreden (zie artikel 5.5). Hierbij zijn de volgende specifieke regels van toepassing:
 - Indien aan het technisch reglement van de snellere klasse wordt voldaan komt de deelnemer, indien de deelnemer zowel de kwalificatie als finale rijdt, voor zowel de dagprijs als kampioenschapspunten in aanmerking.
 - Indien niet aan het technische reglement van de snellere klasse wordt voldaan, komt de deelnemer niet in aanmerking voor de dagprijs en kan de betreffende ronde geen kampioenschapspunten behalen. In de betreffende ronde kan wel meegereden worden m.u.v. de finale. Met ingang van de eerst volgende ronde dient het voertuig te voldoen aan het technisch reglement van de hogere klasse.
- De pk/gewichtsverhouding niet blijkt overeen te komen met de klasse waarin het voertuig is ingeschreven.

Alle klassen

- De organisatie behoudt zich uitdrukkelijk het recht voor om deelnemers over te plaatsen naar een andere klasse na overleg met de keurmeester. De deelnemer zal in dit geval altijd een motivatie van de organisatie krijgen waarom hij/zij overgeplaatst is.

Regels bij overplaatsing

Ten aanzien van de overplaatsingen gelden de volgende regels:

- Eventueel behaalde kampioenschapspunten blijven staan in de klasse en worden niet meegenomen naar de hogere of lagere klasse.
- Een deelnemer die op de dag zelf wordt overgeplaatst komt alleen in aanmerking voor de dagprijs in de klasse waarnaar hij/zij is overgeplaatst en niet in de oorspronkelijk ingeschreven klasse.

5.7 Gebruik van laptimers

Time Attack is bedoeld om het beste uit jezelf en je auto te halen. Het is met nadruk geen regelmatigheidswedstrijd, met als doel het realiseren van een vooraf vastgestelde rondetijd. Het gebruik van een laptimer is toegestaan. Het is echter niet toegestaan om rondetijden bewust te manipuleren met behulp van elektronische hulpmiddelen, zoals een laptimer. Ondanks dat wij er ons van bewust zijn dat controle hierop in de praktijk erg moeilijk is, is de volgende regeling van toepassing:

Op het moment dat de organisatie het aannemelijk acht dat een deelnemer bewust langzaam heeft gereden om binnen de klassegrens van de Club klasse te blijven, volgt directe promotie naar een hogere klasse.

5.8 Reserve-auto

De wedstrijd dient in beginsel gereden te worden met de auto waarmee is ingeschreven. Het is enkel toegestaan om van auto te wisselen na overleg met en goedkeuring van de organisatie. De nieuw in te zetten auto zal altijd eerst technisch gekeurd dienen te worden.

5.9 Vaststelling van gegevens voor de klassengrenzen

Een deelnemer wordt ingedeeld in een bepaalde klasse, aan de hand van de rondetijd of de pk/gewichtsverhouding. Als rondetijden gelden de tijden die gemeten worden door de daartoe door de organisatie aangestelde persoon of personen.

De organisatie streeft ernaar het aantal pk's en het gewicht van de deelnemende auto's zoveel mogelijk op dezelfde dagen als de evenementen vast te stellen d.m.v. een mobiele rollenbank en weegschalen. De kosten hiervan zullen zonder verdere opslag aan de deelnemers doorbelast worden.

Het aantal pk's als wordt vastgesteld door middel van een rollenbank, geldend is het aantal pk's aan de aangedreven wielen, dit wordt dus niet teruggerekend naar krukas pk's. Het gewicht van de auto wordt gemeten door weegschalen. Iedere deelnemer is verplicht een auto raceklaar aan te leveren, inclusief coureur met volledige uitrusting (helm, pak, evt. HANS-systeem etc.), met volledig gevulde brandstoftank en zonder andere zaken in de auto die tijdens de wedstrijd niet aanwezig zijn in de deelnemende auto.

6 Kampioenschap

6.1 Puntentabel

Per ronde wordt de onderstaande puntenverdeling gehanteerd:

Kwalificatie

Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	20	11	10
2	19	12	9
3	18	13	8
4	17	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

Finale

Plaats	Punten
1	15
2	12
3	9
4	6
5	3

6.2 Meerdere rijders met een gedeeld voertuig

Het is mogelijk om als equipe in te schrijven, wat betekent dat met maximaal twee personen een auto gedeeld wordt. Hieraan zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- De equipe dient zich vooraf in te schrijven als equipe.
- De snelst gereden rondetijd is geldig. De equipe kan zelf bepalen wie wanneer rijdt.
- Een deelnemer kan niet als individu én als equipe deelnemen.
- Een deelnemer die tijdens het seizoen wisselt naar equipe kan daarna geen punten meer verdienen als individu.

7 Regelgeving baan en paddock**7.1 Pitlane en paddock**

De volgende regels zijn van toepassing op de paddock en in de pitlane:

- Snelheidslimiet paddock: **20 km/h**. Snelheidslimiet pitlane: **40 km/h** (tenzij een lagere snelheid als limiet geldt voor betreffende circuit waarop gereden wordt).
- Huisdieren zijn op het gehele terrein niet toegestaan tijdens een evenement.

7.2 Gedragsregels op het circuit

Op het circuit zijn de volgende regels van toepassing:

- Deelnemers dienen tijdens het rijden zich bewust te zijn van hetgeen zich voor en achter hen

afspeelt, onder meer ook door goed in de spiegels te kijken en op te letten op vlagsignalen van de marshalls.

- Deelnemers dienen zich aan de tracklimits te houden, gemarkeerde met doorlopende witte lijnen aan beide zijden van het circuit. Te allen tijde zal er minimaal één wiel op het asfalt binnen de doorlopende lijnen of ten minste op de witte lijn moeten blijven.
- Indien de organisatie ontdekt dat een deelnemer een rondetijd neergezet heeft, waarbij hij met vier wielen volledig buiten de baan (dat wil zeggen: het asfalt binnen en onder de twee doorlopende witte lijnen aan beide zijden van het circuit) geraakt is, zal deze rondetijd ongeldig verklaard worden.
- Het is niet toegestaan om andere deelnemers bewust te hinderen.

Bij constatering van bewust hinderen zal de deelnemer een waarschuwing krijgen, vanaf de tweede constatering kan dit bestraft worden met diskwalificatie.

Ten aanzien van inhalen gelden de volgende regels:

- Tijdens de training, warm-up en kwalificatie geldt dat snellere deelnemers altijd de grotere verantwoordelijk hebben voor een veilige inhaalactie. De langzamere deelnemer mag op zijn lijn blijven. Er mag zowel links, rechts als ook in een remzone ingehaald worden.
- Tijdens de finale geldt dat deelnemers die zich in hun inlap of outlap bevinden altijd aan de kant dienen te gaan (van de 'ideale lijn' afgaan) voor deelnemers die zich in hun hotlap bevinden. Deelnemers die in de finale tijdens hun hotlap hinder hebben ondervonden van een langzamere deelnemer, kunnen bij de organisatie een verzoek indienen om hun finaleronde opnieuw te rijden. Indien naar het uitsluitende oordeel van de organisatie aannemelijk gemaakt kan worden dat er sprake is geweest van hinder, kan de organisatie besluiten dit verzoek te honoreren.

7.3 Opstellen en toegang tot de baan

De opstelplaats verschilt per evenement maar zal tijdens de rijdersbriefing verduidelijkt worden.

Voor de finale zal over het algemeen opgesteld worden aan het einde van de pitstraat.

Deelnemers zijn er verantwoordelijk voor om ruim op tijd klaar te staan voor de finale. Een deelnemer die zich te laat opstelt voor de finale, verliest het recht om de finale te rijden en zal daardoor ook geen punten scoren in deze finale.

7.4 Het verlaten van de baan

Aan het einde van iedere sessie wordt afgevlagd met de finishvlag. Na het passeren hiervan rijd je de ronde op een rustig tempo uit en rijd je bij de eerstvolgende gelegenheid door de pitstraat in.

Afhankelijk van het evenement word je de paddock opgeleid, mag je in de pitstraat blijven staan of keer je terug naar je pitbox (indien je deze gehuurd hebt).

7.5 Marshalls en vlagsignalen

Langs de baan zijn diverse bemande baanposten. Hier zijn marshalls die in contact staan met racecontrol. In het geval van een gevaarlijke situatie waarschuwen de marshalls de deelnemers met diverse vlagsignalen. De volgende vlagsignalen kunnen getoond worden.



Gele vlag: Teken voor gevaar op of vlak naast de baan. Rijders moeten snelheid minderen en voorbereid zijn om te stoppen. **NIET** inhalen tot voorbij het punt waar de groene vlag wordt getoond.

Dubbele gele vlag: snelheid minderen; **NIET** inhalen; wees erop voorbereid om van richting te veranderen of te stoppen. Er is een gevaarsituatie, ten gevolge waarvan de baan geheel of gedeeltelijk geblokkeerd is.



Rode vlag: Snelheid verminderen en in rustig tempo doorrijden tot de pitstraat. **NIET** inhalen en niet harder dan 60km/h gereden worden.



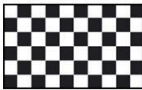
Groene vlag: Einde gevaarlijke situatie, er kan weer ingehaald worden.



Blauwe vlag: Een snellere auto gaat je inhalen, houd hier rekening mee. Blijf op je lijn rijden en geef gelegenheid om ingehaald te worden.



Rood/geel gestreepte vlag: Houd rekening met verminderde grip op de baan.



Zwart wit geblokte vlag: Einde van de sessie



Witte vlag: Er bevindt zich een veel langzamer voertuig in het baanvlak na de getoonde vlag.



Zwarte vlag: Bij volgende doorgang de pitstraat in rijden en je melden bij de organisatie aan het einde van de pitstraat.

7.6 Schade of ongeval

Indien een deelnemer betrokken is geweest bij een ongeval op het circuit of contact heeft gehad met een andere deelnemer, is die deelnemer verplicht zich binnen 30 minuten na afloop van zijn/haar sessie te melden bij de organisatie.

7.7 Mechanisch defect

Indien er zich gedurende de sessie een mechanisch defect voordoet aan de deelnemende auto, dient de deelnemer zijn auto op een veilige plek neer te zetten. In geval van een lekkage dien je direct de auto naast het circuit parkeren en niet meer door te rijden! De deelnemer dient in zo'n geval uit de auto te stappen en op een veilige plek achter de vangrail te gaan staan om daar te wachten op verdere instructies van de marshalls en/of het rescue team.

7.8 Vrijwaring en schade

Door het tekenen van de vrijwaring, wat verplicht is alvorens iedere deelnemer het circuit mag gebruiken, stemt de deelnemer ermee in dat alle eventuele gevolgen en kosten die voortkomen uit zijn/haar deelname voor eigen rekening zijn. Hieronder valt o.a. schade toegebracht aan het circuit en/of eigen schade (materialistisch en/of letselschade). De organisatie en het faciliterende circuit kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor enige gevolgen of ontstane kosten.

7.9 Tanken

Het bijtanken van brandstof is alleen toegestaan voor de pitbox (aan de paddock zijde), op de paddock of uiteraard bij het tankstation (indien het faciliterende circuit hierover beschikt), maar nooit in de pitlane. Tanken dient te gebeuren met de motor uit.

In de directe nabijheid van het tanken dient een werkende brandblusser aanwezig te zijn. De deelnemer is verplicht om een tank, milieumat of lekbak te gebruiken om eventuele verspilling op te vangen.

7.10 Alcohol/drugs

Het gebruik van alcohol en/of drugs is niet toegestaan in de 12 uur voor en/of tijdens het evenement. Bij twijfel kan de organisatie de deelnemer aan een test onderwerpen en indien nodig uitsluiten van deelname, zonder dat restitutie van deelnamegelden plaats zal vinden.